

Vägar och järnvägar måste rustas upp

I det statliga vägnätet finns följande vägar och anläggningar med ungefärliga nybyggnadskostnader år 2017 i en analys jag gjorde 2018.

	Längd, km	Nybyggnadskostnad, Miljarder kr
Allmänna vägar		
– Motorvägar	5 200	390
– Övriga riksvägar	10 200	510
– Primära länsvägar	10 400	416
– Övriga länsvägar	72 700	2 181
Broar	1 660	2 490
Tunnlar	25	20
SUMMA		6 007

BNP år 2017 var 4 600 miljarder kr. Vägnätets värde är således omkring 1,3 gånger BNP. Trafikverket fick 2017 omkring 13 miljarder kr i anslag till underhåll av det statliga vägnätet, vilket motsvarar 0,21 % av nybyggnadskostnaden, motsvarande en livslängd i praktiken på ca 500 år. Livslängden för de flesta vägarna ska vara 60 år. Diagrammet nedan visar att för 100 års livslängd bör underhållet ligga på 100 miljarder kr för den överskådliga livslängden 100 år 60 miljarder kr, dvs. nästan fem gånger större än idag.

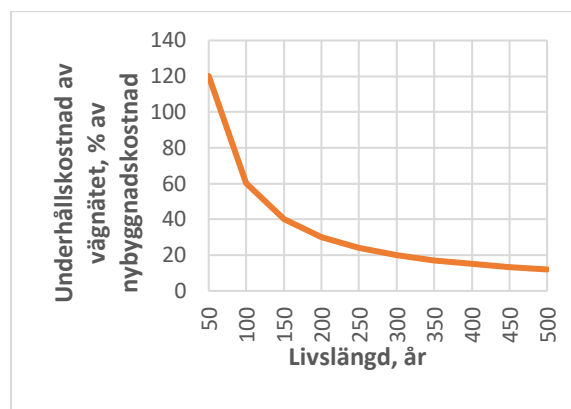


Diagram 1 Vägnätets underhåll

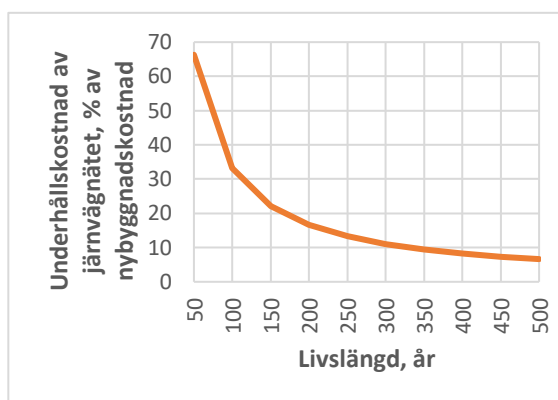


Diagram 2 Järnvägsnätets underhåll

För järnvägsnätet gäller följande.

	Längd, km	Nybyggnadskostnad, Miljarder kr
Järnvägar		
– Elektrifierad	5 200	714
– Icke elektrifierad	10 200	416
– Installationer	10 400	1 454
Broar	400	600
Tunnlar	165	132
SUMMA		3 316

Järnvägsnätets värde motsvarar därmed omkring 70 % av BNP år 2017. Trafikverket fick omkring 8 miljarder kr för underhåll av järnvägsnätet, motsvarande 0,24 % av nybyggnadskostnaden. Det motsvarar i praktiken en livslängd av ca 400 år. Men livslängden för järnväg ska vara 100 år. Enligt diagrammet ovan bör det årliga underhållet därmed vara ca 35 miljarder kr, mer än fyra gånger större än idag.

Slutsatsen är att Trafikverket sedan lång tid inte budgeterat rimliga underhållskostnader för vägar och järnvägar. Att nu bygga snabbjärnvägslinjer innan det befintliga järnvägsnätet rustats upp vore att blunda för verkligheten.